Koordinater: 60°11′03″N 24°55′14″Ø

Ratikkamuseo

Fra Wikipedia, den frie encyklopædi

Ratikkamuseo (svensk: *Spåramuseet*) er et sporvejsmuseum i Taka-Töölö i Helsinki, der drives af bymuseet Helsingin kaupunginmuseo. På museet er der udstillet forskellige sporvogne og andre effekter fra Helsinkis sporvejshistorie. En af museets vogne, hestesporvognen nr. 11 fra sporvejenes åbning i 1890, er den eneste af de flere hundrede hestesporvogne, der blev bygget af Scandia i Randers, der er bevaret intakt.[1]

Museet har til huse i Helsinkis første remise til elektriske sporvogne, der blev opført i 1900 efter tegninger af Waldemar Aspelin i det daværende villaområde Rosavilla. Bygningen er opført i tegl og har et fladt sadeltag, som det var typisk for den tids industribygninger. Der var porte i begge ender af remisen, som sporvognene kunne køre igennem.[2] Ved opførelsen erstattede den de tidligere remiser og stalde for hestesporvogne samt folkelokaler i området. I 1970'erne blev remisen selv erstattet af den nye remise Töölön raitiovaunuvarikko ved siden af. Den tidligere remise ombyggedes fra midten af 1980'erne til 1992, hvorefter museet åbnede i 1993. Siden 2004 anvendes lokalerne desuden af kulturhuset Korjaamo.

Ratikkamuseo

Hestesporvogn leveret af danske Scandia i 1890.

Generelle informationer	
Type	Sporvejsmuseum
Beliggenhed	Töölönkatu 51 A, Sijainti Taka-Töölö, Helsinki
Grundlagt	1993
Arkitekt	Waldemar Aspelin
Eksterne henvisninger	
http://ratikkamuseo.fi/	

Information med symbolet hentes fra Wikidata.

[redigér på Wikidata]

Noter

1. *Scandias hestesporvogne 1870-1893*, s. 131-134, af Asger Christiansen. Sporvejshistorisk Selskab, 2004. ISBN 87-91109-04-3
2. Spåramuseet (http://sparamuseet.fi/nayttelyt/sparamuseet/), Ratikkamuseo.

Eksterne henvisninger

- Wikimedia Commons har flere filer relateret til **Ratikkamuseo**
- Officiel hjemmeside (http://ratikkamuseo.fi/)

Hentet fra "https://da.wikipedia.org/w/index.php?title=Ratikkamuseo&oldid=9321556"

Denne side blev senest ændret den 10. december 2017 kl. 16:54.

Tekst er tilgængelig under Creative Commons Navngivelse/Del på samme vilkår 3.0; yderligere betingelser kan være gældende. Se brugsbetingelserne for flere oplysninger.